



PER APPELQVIST

Vad som än händer – alltid motorbåt!

Livet kan vara en orättvis inrättning. Vi kan både bli sjuka och råka ut för olyckor. Tillråga på allt kan vi tack och lov bli riktigt gamla. Men den goda nyheten är att vad som än händer behöver vi aldrig sluta åka motorbåt. Det kan nämligen en Fred 25:a bidra med.

I mars och på årets båtmässa i Älvsjö gick representanter för årsboken och botaniserade bland blanka daycruisers och flytande vardagsrum. Plötsligt uppenbarade sig en aluminiumbyggd båt som inte såg ut som de andra. Kring åtta meter och med en nära två meter hög hytt med skjuddörrar. Öppna ytor som om hon vore byggd som landstigningsbåt. Vad är detta? Ska man köra henne ståendes med cylinderhatt? Titta en lyftkran för i och urlastning! Till slut efter några sekunders funderande kom vi fram till vad vi hade framför oss. En smart båtkonstruktion för människor som har rörelsehinder av olika slag.

För det var precis vad grundaren av företaget Hanterbara båtar själv hade. Fred Bergqvist var märkt av Parkinsons sjukdom och ville hitta en båt som var enkel att

” *En smart båtkonstruktion för människor som har rörelsehinder av olika slag.*

komma ombord på. Men han fann ingen passande. I stället tog han saken i egna händer och byggde det som skulle bli prototypen till Fred-båtarna. Under åren har båtarna utvecklats och andra handikappade har fått säga sitt. Ambitionen har hela tiden varit att göra det möjligt för ensamma skeppare – även med nedsatt rörelseförmåga att själva hantera båten.

– Den största gruppen kunder är de som tidigare har haft ett rikt båtliv, så har de eller en nära anhörig antingen råkat ur för olycka eller helt enkelt blivit gamla, de har trott



ÄVEN ETT RELATIVT SVÅRT HANDIKAPP SPELAR INTE SÅ STOR ROLL. FÖR OTTO VON FRIESEN INNEBAR KÖPET AV EN FRED ATT HAN KUNDE ÅTERUPPRÄTTA SITT BÅTLIV EFTER EN SVÅR MUSKELSJUKDOM.

Plus och minus

PLUS:

- + Kan ge ett andra båtliv
- + Enkla tilläggningar
- + Rymlig och säker

MINUS:

- Ganska dyr
- Något svag standardmotor
- Låg mysfaktor

Fakta Fred 25

LÄNGD

7,50 M SKROVLÄNGD

BREDD

2,57 M

VIKT

CA 2 200 KG

TANK

200 L



FRED 25 GÅR RELATIVT TYST I VATTNET. EN ANLEDNING ÄR ATT SKROVET ÄR BYGGT I TRE SEKTIONER OCH DÄRFÖR ÄVEN HAR ETT SKYDD VID GRUNDSTÖTNINGAR.

att båtlivet är över och tvingats sälja sina båtar. Det är lika glädjande varje gång att se hur människor som suttit på land i några år plötsligt får tillbaka möjligheten att åka båt berättar Marcus Svensson, marknadsansvarig på Hanterbara Båtar.

Men nyckeln i Fred-konceptet är enkelheten att komma i och ur. Smart är konstruktionen av en rejäl bryggfender och den standardutrustade bogpropellern. Det gör tilläggnigar extremt enkla eftersom föraren i stil med skärgårdsfärjorna kan trycka fören mot bryggan. Därpå kan skepparen fälla ner den fjärrstyrda rampen och ta sig i land och förtöja. Enkelt och snabbt oavsett om passagerarna har rullstol, kryckor eller saknar rörelsehinder.

Även andra än handikappade tittar på den här typen av båt. Som taxibåt för frakt av människor eller arbetsbåt gör den sig också. 12 personer får plats och kan sitta skyddat. Det insåg Stefan Nilsson som tillsammans med sin kompanjon precis köpt in varsin Fred 25:a till sitt nystartade taxibåtsåkeri uppe på Höga Kusten. Tanken är att erbjuda transporter till

” Det är lika glädjande varje gång att se hur människor som suttit på land i några år plötsligt får tillbaka möjligheten att åka båt.

och från skärgårdshotell.

– Vi letade efter en båt som kunde lasta många människor så valet var lätt menar Stefan som med det nybildade företaget High Coast Sea även satsar hårt på turism för handikappade.

Båtar som är både välbyggda och har gott om standardutrustning brukar vara dyra. Fred 25:an som kan jämföras med en handikappanpassad bil är inget undantag. På programmet finns det två versioner av båten. Den ena är open-versionen för 995 000 kr som är öppen åt sidorna men med vindskydd. Den andra har helgstängd kabin med värme och skjutdörrar och kostar 1,3 miljoner kr. Men en fördel är ändå den frikostiga listan med standardutrustning. Där finner nygamla

skeppare bland annat bogpropeller, hydraulisk styrning, GPS, plotter, fjärrkontrollerat ankarspel och bogramp.

Fred 25 byggs helt i aluminium och svetsas ihop på den estländska ön Ösel. Konstruktionen är enligt patrullbåtstandard och skrovet har 20 graders V-botten med två slag ut på sidorna för att göra det stabilt i sidled. Man har heller inte snålat på säkerheten utan byggt skrovet i tre sektioner med kollisionsskott i fören, midskepps och i aktern för att klara grundkörningar.

Maskinellt levereras Fred 25:an med en standardmonterad 225 hästars Suzuki DF V6 utombordare. Det ger resurser tillräckliga för en marschfart om 25 knop och en toppfart på 35. Men öppnas plånboken på vid gavel ges intresserade möjlighet att montera en 279 hästars Steyr med vattenjet. För dem som föredrar inombordare finns som tillval även Pentas 220 hästars D3 inombordsmotor med duoprop-drev.

Slutomdömet är att båten förstås aldrig

” Man har heller inte snålat på säkerheten utan byggt skrovet i tre sektioner med kollisionsskott i fören, midskepps och i aktern för att klara grundkörningar.

kommer att intressera den sedvanliga typen av kunder. Men finns det ett handikapp eller ett yrkesmässigt behov är den en av få kandidater. Detta gör även att priset är något förlåtande eftersom båten fyller en viktig funktion. Även om det går att sova över i den är trivselfaktorn med högt i tak och aluminium sannolikt inte särskilt hög. Men mysypis är heller inte vad tillverkaren försökt åstadkomma. Hittills är Hanterbara båtar relativt ensamma inom sin behjärtansvärda nisch. Vi ser fram mot fler och ännu mer utvecklade modeller framöver.



FÖRARPLATSEN LÄMNAR INTE MYCKET ÖVRIGT ATT ÖNSKA. RENT OCH SNYGGT OCH PROPPAT MED FUNKTIONALITET. KAN INTE SKEPPAREN VRIDA PÅ HUVUDET? INGA PROBLEM, BACKKAMERA ÄR TILLVAL.