

Ruptech är årets snabbaste båtnyhet

En hel del nya båtar med fräck design har gjort entré de senaste åren. Men få har sådan brutal attityd som Ruptech 32. Och visst lever båten upp till utseendet. Ruptech 32 är mycket snabb, oöm och dessutom späckad med all tänkbar teknisk utrustning. Manligare än så här blir det inte!

Det är inte svårt att dra paralleller med det amerikanska militärfordonet Hummer som har något av samma utstrålning, fast då på fyra hjul. Målgruppen är bland andra välbeställda båtpendlare som vill förena nytta med nöje när de tar sig från stadens brus till sina fritidsboenden ute i ytterskärgården. Den Stockholmsbaserade båttillverkaren Rupert Marine har en stark tro på sin nya guldklimp. På årets båtmässa var intresset för båten stort. Även fast grundpriset börjar på 2,4 miljoner kronor.

– Vi hade ett enormt drag under båtmässan. Av en årsproduktion på ca 20-25 båtar har vi redan sålt 15 stycken 32:or. Nästan alla kommer att gå i Stockholm, varav ett par kommer att ägas av KMK-medlemmar, säger Thomas Rönnberg på Rupert Marine.

Om vi lägger den tuffa designen åt sidan är det just användbarheten som är utmär-

kande. Båten är byggd för att kunna gå i hårt väder. Oavsett sjö ska den kunna köras snabbt och hårt. Embryot till båten har lagts via det luftsmorda skrovet som utvecklats av designern Ocke Mannerfelt. Han och hans team är mest kända för sin design av framgångsrika tävlingsbåtar inom offshore-racing. Hela 14 världsmästartitlar har det blivit. Teamet utgick från en relativt djup v-botten som gav bra egenskaper i öppna farvatten men som också verkade positivt för bränsleförbrukningen.

– Jag hade länge tyckt att det fattades en båt som kombinerade bruksvärde med snygg design. Till slut lämnade vi över en koncept- och kravspecifikation till Ocke. Vi är fantastiskt nöjda med resultatet, säger Thomas Rönnberg på Rupert Marine.

De tester som gjordes med båtens konstruktion, innan serietillverkningen gick

igång var positiva. I test klarar den skarpa girar i hög fart helt odramatiskt. Resultaten visade också att skrovet är 12% effektivare än tidigare luftsmorda skrov. Hur båten än lastades var skillnaden +- en knop genom samtliga varvtalsregister. Båtens trimvinkel under acceleration visade sig alltså mycket god vare sig den var extremt fram- eller bak- tungt lastad.

Talande för båtens design men också fantastiskt finurligt är de utmärkande breda integrerade fenderlisterna som täcker större delen av friborden. Tack vare dem kan båten utan att ta skada utsättas för inte allt för petiga tilläggningar mot bryggor och kajer.

Kontoret inne i båten innehåller en ren design med inriktning på funktionalitet och massor av high-tech. Rupotech kan styras från två förarplatser. I huvudkabinen finns

“ *Den Stockholmsbaserade
båttillverkaren Rupert
Marine har en stark tro på
sin nya guldklimp.*

den inre styrplatsen. I gott väder kan båten också köras från den yttre styrplatsen och man kan passa på att umgås med alla ombord. Interiören kan varieras mellan bäddbara soffa och bord eller fjädrande stolar för alla passagerare. Som option finns både pentry och kylskåp samt två garderober varav den ena kan utrustas som toalett. I den främre kabinen finns två kojplatser i full längd. Sofforna på akterdäck kan fällas ner för att skapa en stor lastyta eller kompletteras med dynor och bord som också kan göras om till solbäddar.





Förarplatsen i Rupert är med all utrustning som rena rymdskeppet. Här har skepparen god översikt över gps, radar och backkamera som visas på en femtontums monitor. Att en Apple iPad kan användas till mycket har Rupertfolket snappat upp. Via den standardmonterade iPaden kontrolleras motorn och hela elsystemet. Det inbyggda lokala nätverket som stöder pekplattan har även trådlös wifi och internetuppkoppling. Alla båtens funktioner kan också styras från en extern dator eller mobil. På så sätt finns det möjligheter att kontrollera bränslet, programmera värmaren eller kontrollera batteriernas status. I båtens standardutrustning ingår också en högklassig ljudanläggning med högtalare både inne och ute.

Med arvet från offshoreracing har Rupert 32 prestanda som räcker långt.

☞ Ger du allt du har går det att pressa denna brutala farkost till att toppa drygt 50 knop.

Standardmonterat i båten sitter Volvo Pentas beprövade 370 hästars dieselsexa. Den räcker för att ligga på en trygg marschfart på mellan 35-45 knop. Ger du allt du har går det att pressa denna brutala farkost till att toppa drygt 50 knop. Vid den lägre marschfarten uppger tillverkaren bränsleförbrukningen till ca en liter per nautisk mil.

För den som vill ha det lilla extra under gasreglaget finns som extra option en sju liters V8 från Mercruiser som drivs av bensin. Då är farter uppåt hisnande 70 knop fullt möjligt enligt Rupert Marine.